

يُنتظر أن يدخل حيّز الخدمة قبيل انطلاق ألعاب المتوسط
أشغال الطريق المزدوج لميناء وهران توشك على النهاية

توشك أشغال المشطر الأول من مشروع الطريق المزدوج الذي يربط ميناء وهران بالطريق السيار شرق-غرب على نهايتها على أن يدخل حيّز الخدمة قبيل انطلاق الطبعة الـ 19 لألعاب البحر الأبيض المتوسط المقررة هذه المصائفة وهو ما أفادت به مديرية الأشغال العمومية لولاية وهران أن أشغال تجسيد هذا المشطر الممتد على مسافة 8 كلم من مجموع 26 كلم لمشروع الطريق المزدوج لميناء وهران تسير بوتيرة متسارعة وهي حاليا في مرحلة تعبيد الطريق على أن يدخل حيّز الخدمة شهر يونيو المقبل أي قبيل انطلاق الطبعة الـ 19 لألعاب البحر الأبيض المتوسط التي ستحتضنها عاصمة الغرب الجزائري من 25 جوان إلى 6 جويلية القادمين مشيرة أن المشطر الأول من المشروع يشمل ثلاثة أروقة في كل اتجاه مع التأكيد أن المشروع عرف تأخرا بسبب الأرضية الصعبة والمحاذية للبحر إلى جانب مشاكل تقنية كانزلاق التربة وغيرها والتي تم التكفل بها نهائيا وفق المديرية المحلية للأشغال العمومية. واستفاد المشروع مؤخرا من مبلغ 14 مليار دج لإتمام أشغال انجاز الطريق المزدوج واستكمال الأشغال بصفة نهائية مما ساهم بشكل كبير في دفع وتيرتها لتسليمه في أجاله المحددة كما أشار إليه ذات المصدر الذي اضاف ان نسبة تقدم أشغال هذا المشروع الذي يتكفل بتجسيده مجمع جزائري تركي (ماكيول) بتكلفة إجمالية قدرت بـ 40 مليار دج بلغت أزيد من 92 بالمائة. من جهته فقد أبرز المدير المحلي لقطاع النقل الطاهر حقااص أنه باستلام هذا المشطر الذي يؤدي إلى المطريقين المجتانبين رقم 4 و 5 سيتم إضفاء سيولة أكبر لحركة المشاحنات التي تقصد الميناء عبر الطريق القديم والتي تقدر حاليا بـ 1500 شاحنة يوميا على أن ترتفع إلى 3 آلاف شاحنة مع دخول مشروع توسعة نهائي الحاويات لميناء وهران حيّز الخدمة.

ي. تيشات